

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

Πολιτικός Μηχανικός

Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1967, είναι έγγαμος και πατέρας δύο παιδιών. Κατέχει μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 21 (γεωτεχνικές μελέτες) και Β' τάξης στην κατηγορία 13 (υδραυλικές μελέτες).

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ (1991), με μεταπτυχιακές σπουδές στη Γεωτεχνική Μηχανική στο Imperial College (1995, MSc, DIC), με διάκριση (distinction).

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

Εργάστηκε ως Γεωτεχνικός Σύμβουλος στην Αττικό Μετρό Α.Ε. για το Μετρό Αθήνας (1995-1996), καθώς και σε μελέτες Υδραυλικών έργων (1991-97).

Από το 1996 και έως το 2014 υπήρξε μόνιμος συνεργάτης και σταδιακά Υπεύθυνος Τμήματος Μελετών, Μέλος Δ.Σ. και Τεχνικός Διευθυντής των εταιρειών Σωτηρόπουλος και Συν/τες ΑΤΕ και Γεωμηχανική ΑΤΕ.

Έχει 25ετή εμπειρία στην Εκπόνηση και τον Συντονισμό Μελετών, εκτεινόμενη σε πάσης φύσεως γεωτεχνικά έργα, τόσο στα πλαίσια εκπόνησης διαφόρων σταδίων μελετών ή παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για το Ελληνικό Δημόσιο, όσο και ως μελετητής ή γεωτεχνικός σύμβουλος για την κατασκευή των έργων για ελληνικές και αλλοδαπές κατασκευαστικές εταιρείες και ιδιώτες. Ακόμη έχει αναπτύξει και χειρίζεται εξειδικευμένο ιδιωτικό λογισμικό (excel, visual basic) για τη διερεύνηση και αντιμετώπιση γεωτεχνικών προβλημάτων .

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Ανάμεσα σε πλήθος μεγάλων έργων υποδομών στα οποία έχει εκπονήσει ή και συντονίσει τη γεωτεχνική μελέτη ή έχει παράσχει υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου αναφέρονται χαρακτηριστικά τα εξής: Ιόνια Οδός, Εγνατία Οδός, Αυτ/μος Κεντρικής Ελλάδας Ε65, Αυτ/μος Ε80 Νις-Σερβοβουλγαρικά σύνορα, Σιδηροδρομική Γραμμή Αθήνα-Κόρινθος- Πάτρα και Λειανοκλάδι – Δομοκός, Αεροδρόμιο Μακεδονία, Αυτ/μος ΠΑΘΕ, Λιμάνι Πάτρας, Λιμάνι Ηγουμενίτσας, Επεκτάσεις Μαρίνας Λεμεσού – Κύπρος, Φράγμα Αγιόκαμπου Λάρισας, Αποκατάσταση κατολισθήσεων Ε.Ο. Μεγαλόπολης – Καλαμάτας και Τρίπολης-Σπάρτης, Ταμειυτήρας Κάρλας, Νέο Μουσείο Ακρόπολης, Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης Ιδρ.Γουλανδρή, Υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδας

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ

Εισήγαγε και μελέτησε την πρώτη και επιτυχή εφαρμογή στην Ελλάδα της μεθόδου βελτίωσης εδαφών με βαθιά ανάμιξη (deep mixing) και των ελαφρών επιχωμάτων από διογκωμένη πολυστερίνη (EPS) σε οδικά έργα.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ

Μέλος στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, στο Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, στην Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής, στην British Geotechnical Society (1995-2005) και στην International Society of Soil Mechanics and Geotechnical Engineering.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Έχει δημοσιεύσεις και ανακοινώσεις σε συνέδρια σε θέματα γεωτεχνικής μηχανικής στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

ΓΛΩΣΣΕΣ

Ελληνικά, Αγγλικά και Γερμανικά.

PAPACHARALAMPOUS GEORGIOS

Geotechnical Engineering

He was born in 1967, in Athens and he is married and a father of two. He is a professional engineering license holder of Class C (superior) in geotechnical design and investigation (category 21) and Class B in hydraulic design (category 13).

EDUCATION

Civil Engineer NTUA (1991), holding a Master Degree in Geotechnical Engineering, with distinction from Imperial College.

PROFESSIONAL EXPERIENCE

He worked as a Geotechnical Consultant at Attiko Metro S.A. for Athens Metro design and construction (1995-1996) and was also involved in hydraulic design (1991-1997).

From 1996 to 2014 he has been an associate engineer of firms: “Sotiropoulos & Associates SA” and “Geomechaniki SA” and gradually became Design Department Supervisor, Member of Board of Directors, Technical Director (since 2008). Since 2014 and up today he is Partner and Managing Director of ATENEIA P.C.”

During the last 25 years, he gained extensive experience in all kinds of geotechnical projects, during project design and/or as a technical consultant for the Greek Government, as well as for Greek or foreign contractor companies and private entities during the construction of the projects. He also developed and uses private software (excel, visual basic) for the evaluation and treatment of geotechnical problems.

SELECTION OF PROJECTS

He served as principal designer or design coordinator, or as technical consultant in numerous major infrastructure projects, such as: Ionia Odos, Egnatia Odos, E65 Central Greece Highway, E80 Nis-Serbian – Bulgarian border Highway, Railways Athens-Korinthos-Patras and Lianokladi-Domokos, Macedonia Airport Thessaloniki, PATHE Highway, Patra Port, Igoumenitsa Port, the Limassol Marina offshore facilities-Cyprus, Agiokampos Dam-Larissa, Landslide stabilization and remediation of National Roads Megalopoli-Kalamata and Tripoli-Sparti, Karla Reservoir, New Acropolis Museum, Museum of Contemporary Art of Goulandris Foundation, Submerged tunnel of Lefkas.

INNOVATION WORKS

He introduced and studied the first successive applications in Greece of soil improvement by Deep Mixing and Lightweight Fills by expanded polystyrene (EPS).

MEMBERSHIPS

He is a member of the Greek Technical Chamber, the Greek Institution of Civil Engineers, the Greek Scientific Society of Soil Mechanics & Geotechnical Engineering, the British Geotechnical Society (1995-2005) and the International Society of Soil Mechanics and Geotechnical Engineering.

PUBLICATIONS

He has published several articles on geotechnical subjects and presented announcements in congresses in Greece and abroad.

LANGUAGES

Greek, English and German.